Nürburgring Raceday Programm
September 2010

xerox®
Ready For Real Business

Inhalt

Über das Xerox Sponsoring von Ducati

Die Superbike WM 2010

Hilfreiche Informationen

Das Ducati Xerox Sponsoring

Unsere Partnerschaft mit Ducati, dem erfolgreichsten Werksteam der WSBK Geschichte

2010 ist Xerox bereits zum 6. Mal der Hauptsponsor des Ducati Xerox Teams.

Getreu dem Motto „Ready for Real Business“, sind sich Ducati und Xerox einig, das eine Kombination aus Mensch, Innovation und Leidenschaft - zusammengeführt am richtigen Platz und zur richtigen Zeit - den Erfolg des Teams auf der Strecke ermöglichen und ausmachen.

Sowie sich jedes Mitglied des Ducati Xerox Teams dem Gewinnen und der Leistungssteigerung des Teams widmet, widmet sich Xerox der Zusammenarbeit mit seinen Kunden und Partnern um sicherzustellen, dass auch diese die Freiheit haben sich auf deren eigentliches Business zu fokussieren.

Weitere Informationen zur Superbike WM sowie zum Ablauf der Saison 2010 finden Sie hier:
www.xerox.xom/sponsorship

DUCATI CORSE xerox Superbike Team

Oder Besuchen Sie unser Team auf Facebook:
www.facebook.com/ducatixeroxteam2010

facebook

Ducati Xerox Teamleiter - Ernesto Marinelli

2010 wird für Ernesto ein besonders signifikantes Jahr, denn er tritt dieses Jahr die Position des Ducati Corse SBK Projektmanagers an.

„Ernie“ hat 15 Jahre technische Erfahrung im Renngeschäft. Seit 1995 gehört er zum Ducati Team und hat bereits mit Leuten wie Carl Fogarty, Neil Hodgson, James Toseland und Troy Bayliss zusammen gearbeitet.

In den Jahren 1998 bis 2000 war er Ducati's Technischer Leiter in der AMA Superbike Meisterschaft bevor er zurück nach Europa kam und sich dort dem Ducati Corse Superbike Werksteam anschloss, wo er bis heute tätig ist.

Wir wünschen Ernie viel Erfolg für diese Saison.

Führend auch außerhalb der Rennstrecke – Unsere XGS Kundenbeziehung mit Ducati Motor Holding

Xerox unterhält neben dem Sponsoring auch eine Geschäftsbeziehung zur Ducati Motor Holding. Dieses Unternehmen ist Weltmarktführer in der Motorradbranche, Kultsymbol und eine gefragte Marke in der Modeindustrie. Auf Grund der jährlich steigenden Produktion von Motorrädern und dem harten Wettbewerb aus dem Ausland wird Ducati mit einer Vielzahl von Herausforderungen konfrontiert.

Die Herausforderung

Da die Produktion von Motorrädern bei Ducati innerhalb weniger Jahre von 12.000 auf 41.000 stark anstieg, wurde das Auslagern von vielen Abteilungen bei Ducati zu einer strategischen Grundlage.

Die Ziele

- Sicherstellen eines qualitativ hochwertigen Services um die Effizienz in der technischen Dokumentation zu verbessern
- Höhere Zeiteffizienz
- Reduktion von veraltetem Werbematerial
- Kostenreduzierung

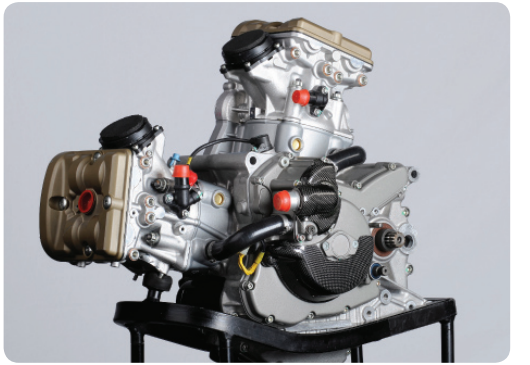
Die Lösung

Wir haben begonnen Officegeräte zu modernisieren und die Herstellung, Übersetzungen und Auslieferung von Bedienungsanleitungen und Zubehör zu vereinfachen. Xerox senkt somit direkte Kosten um 23 % und die Durchlaufzeit zum Druck von Bedienungsanleitungen von 15 Tagen auf einen Tag.

Ready for Real Business

Um weiterhin führend in ihrem Business zu bleiben, sind sich sowohl Ducati als auch Xerox bewusst, wie wichtig es ist, dass die Technologien, die Software und die Arbeitsprozesse die diese Organisationen vorantreiben, so effektiv und effizient wie möglich ausgeführt werden.

Während wir Technologien und Prozesse entwickeln, die es dem Geschäft ermöglichen Dokumente effizient und effektiv zu erzeugen und zu organisieren, hat es Ducati verstanden, seine Technologien und Innovationen dem Geschäftserfolg zu Grunde zu legen.



Ducati's 1198 Testastretta Evoluzione Motor ist der Höhepunkt der innovativen Entwicklung und der Perfektion der L-Twin Motoren von Ducati.
Die Überlegenheit von Ducati in den letzten zwei Jahrzehnten der Superbike WM ist zurückzuführen auf das kontinuierliche Engagement, das für die Konfiguration der Zweizylinder Motoren aufgebracht wurde.

xerox
DUCATI
valsir
84

2010 Ducati Xerox Fahrer Noriyuki Haga #41

Dies ist Nori's zweites Jahr für das Ducati Xerox Team, nachdem er Ende 2008 von Yamaha zu uns ins Werksteam gewechselt ist. In der letzten Saison verpasste er den Titel nur knapp um 6 Punkte, aber er wird in diesem Jahr wieder angreifen, um in der Weltmeisterschaft ganz nach vorne zu kommen.

Persönliches

Spitzname: Nitro Nori
Nationalität: Japanisch
Geburtsdatum: 2. März 1975
Familienstand: verheiratet, 2 Kinder
Größe: 168cm
Gewicht: 65 kg
Hobbies: Golf und allerlei Wassersportarten

World Superbike Statistik

2009: 2. Platz (Ducati Xerox Team)
2008: 3. Platz (Yamaha Motor Italia)
2007: 2. Platz (Yamaha Motor Italia)
2006: 3. Platz (Yamaha Motor Italia)
2005: 3. Platz (Yamaha Motor Italia)
2004: 3. Platz (Yamaha Motor Italia)

2010 Ducati Xerox Fahrer Michel Fabrizio #84

Der 25-jährige Michel, Spitzname "The Hurricane" hatte seine bislang erfolgreichste Saison in 2009, wo er den dritten Platz in der Weltmeisterschaft belegte. Auch in diesem Jahr will er ganz vorne angreifen und ist sicherlich zum erweiterten Kreis der Favoriten zu zählen.

Persönliches

Spitzname: The Hurricane
Nationalität: Italienisch
Geburtsdatum: 17. September 1984
Familienstand: verheiratet, 2 Kinder
Größe: 173cm
Gewicht: 64 kg
Hobbies: Fussball und Kino

World Superbike Statistik

2009: 3. Platz (Ducati Xerox Team)
2008: 8. Platz (Ducati Xerox Team)
2007: 11. Platz (Honda DFX)
2006: 11. Platz (Honda DFX)

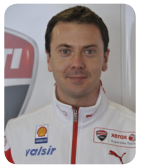
Luca und Ernesto Wissen, dass es – um zu gewinnen – darauf ankommt, die richtigen Entscheidungen zu treffen.

In 2005 entschied sich Ducati Motor Holding mit Xerox Global Service zusammenzuarbeiten. Seitdem haben wir die Kosten in den Ducati Büros erfolgreich gesenkt.

Ready For Real Business xerox®

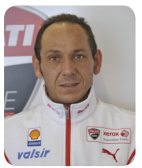
Nori Haga's Team

Luca Ferraccioli
Track Ingenieur



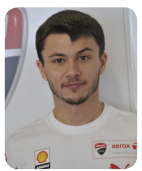
Marco Frigerio
Elektronik Ingenieur

Alberto Colombo
Chef Mechaniker



Roberto Banci
Mechaniker

Michele Bubbolini
Mechaniker

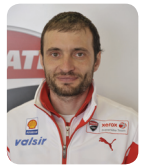


Stefano Favalini
Mechaniker

Massimo Meneghin
Reifentechniker

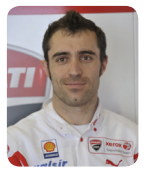
Michel Fabrizio's Team

Marco Lozej
Track Ingenieur



Luca Minelli
Elektronik Ingenieur

Marco Ventura
Chef Mechaniker



Davide Gibertini
Mechaniker

Claudio Montanari
Mechaniker

Andrea Neri
Mechaniker

Moris Grassi
Reifentechniker

Team Management

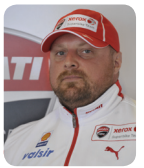
Ernesto Marinelli
Teamchef Ducati Xerox

Heather Watson
Pressearbeit

Mauro Grassilli
Sponsoring Manager

Una Conway
Team Koordinator

Toshi Araki
Assistent N. Haga



Rok
Personal Trainer

Byron Draper
Öhlins Techniker

Andrea Baravelli
Ersatzteile & Komponenten

Hospitality

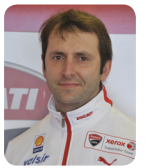
Matteo Scalmazzi
Koch

Matteo Mazzoldi
Koch

Giorgio Tamburini
Hilfskoch

Agostino Zambetti
Hospitality Team

Massimiliano Pezzotta
Hospitality Team



Francesco Canuli
Hospitality Team

Teamarbeit und Kommunikation. Schlüsselfaktoren die Rok helfen sicherzustellen, dass Michel topfit an den Start geht.

Was auch immer Sie brauchen, unsere Mitarbeiter arbeiten eng mit Ihnen zusammen, um für Sie die bestmöglichen Technologien, Services und Lösungen der Industrie zu bestimmen.

Ready For Real Business xerox®

Aktuelles aus dem Fahrerlager

Nach der verdienten Sommerpause, kehrt die Superbike Weltmeisterschaft an diesem Wochenende zum 11. von 13 WM-Läufen an den Nürburgring zurück.

Mit insgesamt 8 Podiums in der bisherigen Saison sind die beiden Fahrer doch hinter den selbst gesteckten Erwartungen zurückgeblieben. Aufgrund der unzureichenden Kontinuität sind beide Fahrer damit aus dem Rennen für den WM Titel 2010.

Nachdem das Team nun keinen Druck mehr hat, wollen alle gemeinsam für die verbleibenden drei Rennen Selbstbewusstsein tanken und einen guten Abschluss für die Saison erreichen.

Nach den letzten beiden schwer umkämpften Rennen in Silverstone vor vier Wochen, konnte das Werksteam insgesamt nur einen 4. Platz in Rennen 1 durch Michel verzeichnen.

Damit liegt Michel nun insgesamt in der WM Wertung auf Rang 9, während Team Kollege Nori Haga nach seinen enttäuschenden Rennen mit Platz 13 und 14 in Silverstone in der Gesamtwertung auf Rang 7 zurück fiel.

Nach den Silverstone Rennen sagte Nori: „An den Nürburgring komme ich immer mit gemischten Gefühlen. Einerseits habe ich hier 2008 einen Doppelsieg eingefahren, obwohl wir sehr schwierige Wetterbedingungen hatten. Andererseits bin ich in 2009 trotz meiner Pole Position in Rennen 2 in Führung liegend aufgrund eines Crashs gestürzt, obwohl ich sicher war, das Rennen gewinnen zu können. Das Problem am Nürburgring ist, dass niemand sich auf das Wetter einstellen kann – man sieht die Sonne herauskommen unmittelbar nach einem Wolkenbruch und das macht es extrem schwer sich auf ein Rennen vorzubereiten.“

Michel: “Ich bin enttäuscht, dass ich in Silverstone nicht aufs Posium gefahren bin, also werde ich mein bestes geben, um es am Nürburgring zu schaffen. Ich mag die Strecke sehr, auch wenn ich das Podium hier noch nicht geschafft habe. Klar sind die Wetterbedingungen oft unberechenbar hier und das kann einem schon mal einiges Durcheinander bringen an einem Rennwochenende. Dennoch werden wir versuchen, so viele Punkte wie möglich einzufahren und mein Ziel ist das Podium in jedem Rennen.“

WM Gesamtwertung

Fahrer	Team	Punkte
Biaggi (ITA)	Aprilia	373
Haslam (GBR)	Suzuki Alstare	313
Rea (GBR)	Honda	243
Checa (ESP)	Althea Ducati	204
Cal Crutchlow (GBR)	Yamaha	188

Nori lässt Carlos Checa hinter sich in Silverstone

Das Ducati Xerox Team am Nürburgring

Die „Grüne Hölle“ ist seit 2008 wieder im Rennkalender der Superbike WM, nachdem die Jahre davor das deutsche Rennen am Eurospeedway/Lausitz Austragungsort war. An 2009 wird Noriyuki Haga wohl keine besonders guten Erinnerungen haben, schied er doch in Rennen 2 nach einem Crash mit Jonathan Rea in Führung liegend aus. Im Nachhinein hat ihm dieser Sturz den Titel gekostet.

Dennoch waren die Ducatis hier immer unter den Schnellsten, was auch die beiden Superpoles in den Vorjahren bewiesen. Er bleibt also abzuwarten, ob Nori und Michel auch in diesem Jahr vorne mitfahren können, um die Saison doch noch versöhnlich abzuschließen.

Rundenrekorde		
Schnellste Runde (2009)	Noriyuki Haga (Ducati Xerox)	1’56.539
Superpole (2009)	Noriyuki Haga (Ducati Xerox)	1’55.489
Rundenrekord (2008)	Max Neukirchner (D/Honda)	1’55.471

Tracklänge	Linkskurven	Rechtskurven
5137 (Grand Prix Strecke)	6	11

Ergebnisse 2009			
Rennen 1	1. Spies (Yamaha)	2. Haga (Ducati Xerox)	3. Checa (Honda)
Rennen 2	1. Rea (Honda)	2. Spies (Yamaha)	3. Checa (Honda)

Nürburgring track

xerox
DUCATI
alpinestars
DUCATI

Paolo Casoli

Paolo Casoli der mit Ihnen die „Garagen-Tour“ machen wird, ist ein ehemaliger italienischer Grand Prix Motorrad Rennfahrer.

Paolo wird Ihnen einen Einblick in die Komplexität und Innovation des Ducati Xerox Teams geben.

In der Klasse bis 125cm³ belegte Paolo 1987 den 3.Platz in der Weltmeisterschaft.

Von 1994 bis 1996 trat er in der Superbike Weltmeisterschaft an und 1997 gewann er die „Open Series“, die heute als Supersport Weltmeisterschaft bekannt ist.

Mauro Grassilli

Mauro ist seit 2003 Mitglied des Ducati Xerox Teams und ist für die Bereiche Marketing, Hospitality und Sponsoring verantwortlich. Seit 2009 ist er Sponsor Account Manager und für alle Sponsoren und deren Gäste erster Ansprechpartner, wenn es darum geht Ihren Tag als Gast des Ducati Xerox Teams so interessant und angenehm wie möglich zu gestalten.

Mauro treffen Sie in erster Linie im oder am Ducati Xerox Zelt im Fahrerlager und er beantwortet Ihnen gerne jegliche Fragen zum Sponsoring und allgemeinen Ablauf eines Rennwochenendes.

Ducatis Erfolge auf der Rennstrecke von 1988 bis 2009

Team	Poles	Podium	Siege	2.Platz	3.Platz	Titel
Ducati	150	714	285	226	193	16
Honda	41	343	105	119	119	4
Yamaha	30	218	65	69	84	1
Kawasaki	19	163	35	57	71	0
Suzuki	17	116	28	39	49	1

Ducati wurde 1926 als kleiner Familienbetrieb in Bologna gegründet, der kleine Bauteile für Radios produzierte.

Heute ist Ducati eine internationale Rennsport- und Modemarke, die den Mythos italienischer Rennsporttradition aufgrund von durch Wettkämpfen entwickelter Motorräder, innovativen Designs und einzigartiger Features entscheidend prägte.

Die Superbike Weltmeisterschaft

An jedem Rennwochenende finden zwei Rennen statt und die Ergebnisse jedes Rennens sind entscheidend für die Weltmeisterschaftstitel die jährlich vergeben werden, einen für die Fahrer und einen für den Rennstall (Konstrukteurs WM).

Freitag

Erstes freies Training (60 Minuten) und erste Qualifikation (60 Minuten)

Samstag

Zweite Qualifikation (45 Minuten) und zweites freies Training (45 Minuten)

Superpole

Innerhalb der sogenannten Superpole wird in einem K.O.-System gefahren, in drei Durchläufen von 14, 12 und 10 Minuten Dauer (ähnlich der Formel 1). Im ersten Durchlauf von 14 Minuten treten die 20 schnellsten Rennfahrer gegeneinander an.

Nach dem ersten Superpole-Durchlauf qualifizieren sich die 16 Fahrer mit der schnellsten Rundenzeit für den nächsten Superpole-Renndurchlauf. Die vier Rennfahrer mit der langsamsten Rundenzeit werden auf die vier letzten Startpositionen zugeordnet.

Nach dem zweiten Superpole-Durchlauf, haben sich die schnellsten acht Fahrer für den dritten und letzten Superpole-Durchlauf qualifiziert. Nach diesen Ergebnissen werden dann die restlichen Startplätze für beide Rennen am Sonntag vergeben.

Sonntag

Warm up – 09:20 Uhr Ortszeit
1. Rennen – 12:00 Uhr Ortszeit
2. Rennen – 15:30 Uhr Ortszeit

SBK Rennkalender 2010

Dates	Country	Location
Feb 26 - 28	Australia	Phillip Island
March 26 - 28	Portugal	Portimão
April 9 - 11	Spain	Valencia
April 23 - 25	The Netherlands	Assen
May 7 - 9	Italy	Monza
May 14 - 16	South Africa	Kyalami
May 29 - 31	USA	Salt Lake City
June 25 - 27	Italy	Misano
July 9 - 11	Czech Republic	Brno
July 30 - August 1	UK	Silverstone
September 3 - 5	Germany	Nürburgring
September 24 - 26	Italy	Imola
October 1 - 3	France	Magny Cours

Die gleiche Sprache sprechen.
Ideen teilen.

Wir arbeiten mit Ihrem Unternehmen zusammen um Ihre Anforderungen zu verstehen.
Auf diese Weise können wir Ihnen helfen Arbeitsabläufe zu verbessern, den Kostenaufwand zu reduzieren und Ihre Wertschöpfung zu erhöhen.

Ready For Real Business xerox®

Superbike und MotoGP – Ein Vergleich

Superbike Motorräder werden aus standardmäßigen Serienmodellen entwickelt. Obwohl sich die Richtlinien in jeder Produktionsreihe ändern, müssen die Motorräder für gewöhnlich das gleiche Profil wie ihre jeweiligen Straßenversionen beibehalten mit dem gleichen Aussehen von vorne, den Seiten und hinten.
Zudem dürfen am Rahmen keine Änderungen vorgenommen werden.

Die SBK Teams dürfen einige Elemente des Motorrads verändern. Dazu gehören die Federung, die Bremsen, die Radschwingen sowie den Durchmesser und die Größe der Räder.

Moto GP Motorräder sind speziell angefertigte Rennmaschinen die weder im allgemeinem Verkauf erhältlich, noch für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind.

Die Differenz der Durchschnittsgeschwindigkeit von MotoGP und Superbike Motorrädern beträgt ca. 3 Sekunden pro Runde.

Die Ducati 1198, derzeit pilotiert von Noriyuki Haga und Michel Fabrizio

Die Desmosedici GP10, derzeit pilotiert von Casey Stoner und Nicky Hayden

Superbike Kategorien

World Supersport Weltmeisterschaft
Die Supersport Weltmeisterschaft wird seit 1999 ausgefahren.

World Supersport Motorräder müssen entweder mit einem Vierzylindermotor mit 400 bis 600 cm³ Hubraum oder als Zweizylindermotor mit 600cm³ bis 750 cm³ ausgestattet sein. Die Regularien sind erheblich strenger als in der Superbike WM, da an dem Motorrad lediglich streng limitierte Leistungssteigerungen erlaubt sind. Ansonsten ist das Motorrad ein Serienfahrzeug.

An jedem Superbike WM Wochenende findet auch ein World Supersport Rennen statt.

Cal Crutchlow (GBR), der die WSSP 2009 auf Yamaha gewann

Superstock 1000 Cup
An der Superstock 1000 können Fahrer bis zum Alter von 24 Jahren teilnehmen und sie dient als Nachwuchsklasse für die Superbike WM. Gefahren wird nur bei den europäischen Rennen.

Die Motorräder sind vom Hubraum her die gleichen wie in der Superbike WM, allerdings gibt es auch hier verschärfte Regeln. Somit kommen die Superstock Motorräder den Straßenversionen am Nächsten.

Zwischen 2007 und 2009 waren wir auch Hauptsponsor des Ducati Superstock Team (bekannt als Ducati Xerox Junior Team), einer sehr erfolgreichen Zeit.

Das Team gewann in 2007 (Niccolò Canepa), 2008 (Brendan Roberts) und 2009 (Xavier Simeon) jeweils die Fahrertitel. Wir wünschen allen Fahrern viel Erfolg in den kommenden Jahren ihrer Karriere.

Xavier Simeon feierte letzte Saison seinen WM-Titel in Portimao

Ready For Real Business

© 2010 Xerox Corporation. All rights reserved. Xerox®, the sphere of connectivity design are trademarks of Xerox Corporation in the United States and/or other countries. www.xerox.com
Printed on Xerox iGen4™